



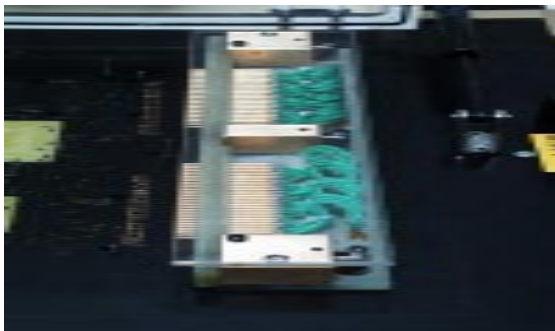
Steckerleisten-Kontaktierung



SAM-E incl. 96pol. Steckerleiste



SAM-DE incl. 96pol. Steckerleiste



VA-SAM mit gefederten Kontaktstiften, Antrieb über Vakuum

Manuelle Steckeranfahrmechanik (SAM):

Die Steckeranfahrmechanik (SAM) ermöglicht den erweiterten Funktionstest der Baugruppen über die Steckerleiste.

Herausragende Eigenschaften:

- schnelle Montage über 2 Rändelschrauben
- kompakte Bauform
- exakte Führung
- stabile Ausführung mit hoher Lebensdauer
- hohe Kontaktkräfte realisierbar
- modularer Aufbau
- Hubmelde-Signal über Mikroschalter (Standard)

Kontaktträger/Kontaktbalken:

Der Kontaktträger der SAM nimmt komplette Federleisten/ Messerleisten oder gefederte Kontaktstifte auf. Bei Kontaktträgern mit gefederten Kontaktstiften wird eine FR4-Platte eingesetzt.

Die Signalübergabe erfolgt über flexible Leitungen mit einem Transferfeld.

Steckeranfahrmechanik (SAM) mit Vakuumantrieb:

Die mit Vakuum angetriebene Steckeranfahrmechanik hat 9 mm Hub. Der Kontaktbalken ist mit gefederten Kontaktstiften der Serie 912 bestückt.

E = Europaformat
DE = Doppelpaformat

Art.-Nr.	Bezeichnung	Außenmaße (b x t x h in mm)	Bemerkung
1495	SAM-E Hub 9 mm	200 x 32 x 70	Standard
12306	SAM-E Hub 14 mm	200 x 32 x 70	
10421	SAM-E/96pol.	200 x 32 x 70	incl. 96pol. Standard-Stecker
1506	SAM-DE Hub 9 mm	270 x 32 x 70	Standard
12559	SAM-DE Hub 14 mm	270 x 32 x 70	
1504	SAM-Pneum.-E	130 x 60 x 90	9 mm Hub
9894	SAM-DE	420 x 55 x 95	10 mm Hub
10142	SAM-Vakuum-E	166 x 88 x 28	9 mm Hub / für Vakuumadapter
10371	SAM-Vakuum-DE	306 x 88 x 28	9 mm Hub / für Vakuumadapter

Weitere Steckeranfahrmechaniken auf Anfrage.

Status:
11.11.02